





### 圖破壞石油輸出國組織

## 蘇聯向產油國家打壞主意

### 擬組蘇聯控制的石油卡特爾

已向阿爾及利亞和利比亞作出試探

【合衆國際社莫斯科二十四日電】蘇聯政府最近向阿爾及利亞和利比亞提出建議，擬組蘇聯控制的石油卡特爾，以破壞石油輸出國組織（OPEC）的統一。蘇聯政府表示，卡特爾將由蘇聯、阿爾及利亞和利比亞組成，並將在蘇聯的領導下運作。蘇聯政府還表示，卡特爾將向其他產油國家提出建議，以擴大其影響力。阿爾及利亞和利比亞政府對此表示歡迎，並表示將與蘇聯政府進行進一步的磋商。

## 西班牙昨發生政治綁架案

### 最高軍事法院院長被擄走

綁架者聲言要當局釋放十五名政治犯

【合衆國際社馬德里二十四日電】西班牙最高軍事法院院長，昨（廿三）日下午在馬德里市中心被一隊綁架者擄走。綁架者聲言，他們要求當局釋放十五名政治犯，否則將繼續擄走其他官員。當局表示，他們正在全力搜尋綁架者，並已加強了對其他官員的保護。



被擄走的西班牙最高軍事法院院長

## 騙子發誓

新華社記者

一月十八日，劫日夫夫在國拉市所作的一次講話中，曾說過：「我從來不曾對任何一個騙子發過誓，我永遠不會對任何一個騙子發誓。」這番話引起了人們的注意。據悉，劫日夫夫是在一次公開場合發表了這番話，並表示他將永遠保持誠實。這番話被認為是對那些經常發誓的人的一種諷刺。

## 中東戰爭兩霸得利

以將獲的蘇聯新式武器試驗機會

【合衆國際社開羅二十四日電】中東戰爭已進入第十個月，蘇聯在戰爭中扮演了越來越重要的角色。據悉，蘇聯已向埃及和以色列提供了大量的新式武器，並派遣了軍事顧問前往協助。這使得蘇聯在戰爭中獲得了巨大的利益，並使其在國際上的地位得到了進一步的鞏固。



美國副總統尼克森在訪問中東期間，與埃及總統納賽爾會晤。

## 巴基斯加強國防

堅決挫敗外來侵略

【合衆國際社巴達維亞二十四日電】巴達維亞政府已決定加強其國防力量，以應對日益緊張的國際局勢。政府表示，他們將增加對國防的投入，並加強與盟國的軍事合作。此外，政府還表示，他們將堅決挫敗任何外來的侵略行為，並維護國家的領土完整。

## 羅得西亞局勢難破

英國政府仍大受手段

【合衆國際社倫敦二十四日電】英國政府表示，羅得西亞局勢目前仍處於僵局，雙方在談判中均未取得實質性的進展。英國政府表示，他們將繼續與羅得西亞政府進行談判，並尋求通過和平方式解決爭端。然而，羅得西亞政府則表示，他們將堅持自己的立場，並不會在談判中做出任何讓步。

【合衆國際社倫敦二十四日電】英國政府表示，羅得西亞局勢目前仍處於僵局，雙方在談判中均未取得實質性的進展。英國政府表示，他們將繼續與羅得西亞政府進行談判，並尋求通過和平方式解決爭端。然而，羅得西亞政府則表示，他們將堅持自己的立場，並不會在談判中做出任何讓步。

## 賭徒下注尋求刺激

美國賭博業癡癡

【合衆國際社拉斯維加斯二十四日電】拉斯維加斯的賭博業在經歷了多年的低迷後，最近開始出現復甦的跡象。據悉，許多賭徒紛紛返回拉斯維加斯，尋求刺激和娛樂。賭博業的復甦也帶動了當地的旅遊業和服務業的發展。然而，也有人擔心，賭博業的復甦可能會導致更多的社會問題，如賭博成癮和犯罪率上升。

【合衆國際社倫敦二十四日電】英國政府表示，羅得西亞局勢目前仍處於僵局，雙方在談判中均未取得實質性的進展。英國政府表示，他們將繼續與羅得西亞政府進行談判，並尋求通過和平方式解決爭端。然而，羅得西亞政府則表示，他們將堅持自己的立場，並不會在談判中做出任何讓步。

## 菲槍手遭亂槍擊斃

他會要求當局給予五萬美元，並要求用飛機載他到利比亞或以色列

【合衆國際社馬尼拉二十四日電】一名菲律賓槍手在馬尼拉市中心被一隊亂槍擊斃。據悉，這名槍手在被擊斃前，曾向當局提出了一些要求，包括給予五萬美元的贖金，並要求用飛機載他到利比亞或以色列。當局表示，他們正在調查這起事件，並尋求與槍手的家人進行談判。

## 扶人質達三十小時

非槍手遭亂槍擊斃

【合衆國際社馬尼拉二十四日電】一名菲律賓槍手在馬尼拉市中心被一隊亂槍擊斃。據悉，這名槍手在被擊斃前，曾向當局提出了一些要求，包括給予五萬美元的贖金，並要求用飛機載他到利比亞或以色列。當局表示，他們正在調查這起事件，並尋求與槍手的家人進行談判。

【合衆國際社馬尼拉二十四日電】一名菲律賓槍手在馬尼拉市中心被一隊亂槍擊斃。據悉，這名槍手在被擊斃前，曾向當局提出了一些要求，包括給予五萬美元的贖金，並要求用飛機載他到利比亞或以色列。當局表示，他們正在調查這起事件，並尋求與槍手的家人進行談判。

## 蘇聯竟想拆散石油輸出國組織

蘇聯政府最近向阿爾及利亞和利比亞提出建議，擬組蘇聯控制的石油卡特爾，以破壞石油輸出國組織（OPEC）的統一。

【合衆國際社莫斯科二十四日電】蘇聯政府最近向阿爾及利亞和利比亞提出建議，擬組蘇聯控制的石油卡特爾，以破壞石油輸出國組織（OPEC）的統一。蘇聯政府表示，卡特爾將由蘇聯、阿爾及利亞和利比亞組成，並將在蘇聯的領導下運作。蘇聯政府還表示，卡特爾將向其他產油國家提出建議，以擴大其影響力。

【合衆國際社馬德里二十四日電】西班牙最高軍事法院院長，昨（廿三）日下午在馬德里市中心被一隊綁架者擄走。綁架者聲言，他們要求當局釋放十五名政治犯，否則將繼續擄走其他官員。當局表示，他們正在全力搜尋綁架者，並已加強了對其他官員的保護。

## 法總統訪問沙國

簽三年石油合同

【合衆國際社巴黎二十四日電】法國總統戴高樂將於下週訪問沙烏地阿拉伯，並與國王法赫德會晤。據悉，戴高樂總統將與法赫德國王簽署一份為期三年的石油供應合同，以確保法國的能源安全。此外，戴高樂總統還將與沙烏地阿拉伯政府就其他經濟和外交問題進行磋商。

## 毛澤東主席的遺產

——曼斯菲爾德訪華報告的又一章

【合衆國際社倫敦二十四日電】曼斯菲爾德在訪問中國期間，對毛澤東主席的遺產進行了深入的探討。曼斯菲爾德表示，毛澤東主席的遺產是中國革命和建設的寶貴財富，也是中國人民的精神支柱。他還表示，中國人民將繼續繼承和發揚毛澤東主席的遺產，為實現中華民族的偉大復興而努力奮鬥。

## 上海防癌研究有進展

### 作現場暴露動物實驗

配合實驗室研究短時間內獲豐富病理資料

【合衆國際社上海二十四日電】上海防癌研究所最近取得了一項重要的研究成果。該所的研究人員通過現場暴露動物實驗，發現了某些環境因素與癌症發病之間的聯繫。這項研究成果對於預防癌症具有重要的意義，並為進一步的研究提供了參考。此外，該所還表示，他們將繼續加大對防癌研究的投入，並爭取在短時間內獲得更多的病理資料。

## 西歐電影生意衰落

### 片商導演越洋謀生

電視普及及娛樂稅重影響影業危機

【合衆國際社倫敦二十四日電】西歐電影業最近面臨著嚴重的危機。由於電視的普及和娛樂稅的增加，電影院的觀眾人數大幅減少，導致許多電影院面臨倒閉的風險。此外，許多電影導演和演員也紛紛轉行，前往其他行業謀生。電影業的衰落也給當地的文化事業帶來了沉重的打擊。

聯合廣告

港九影院











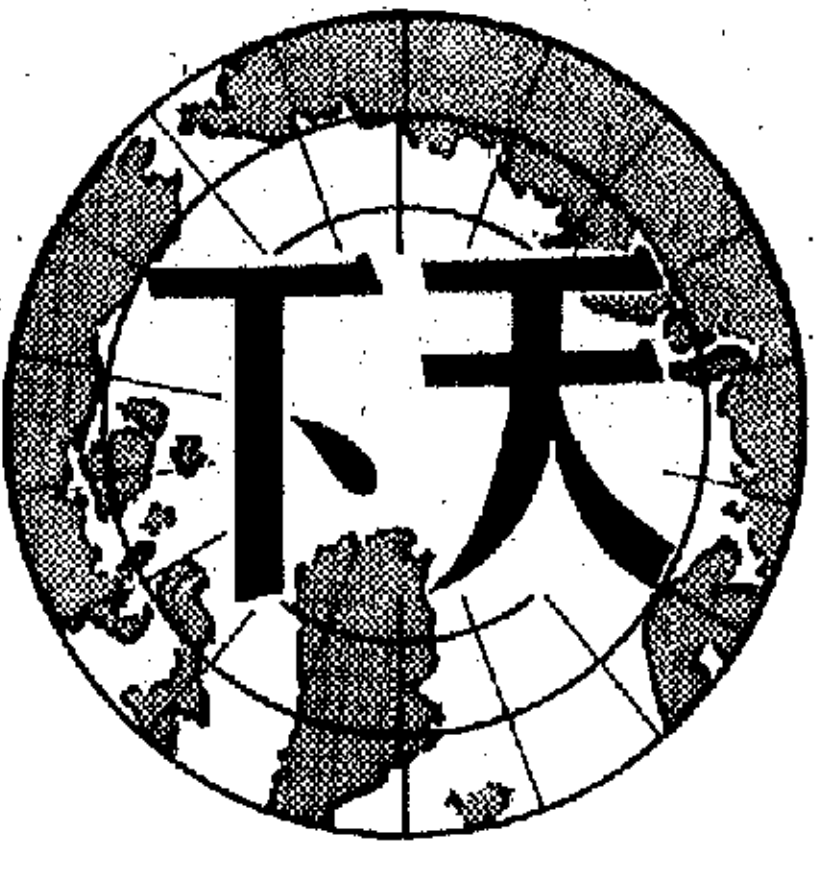




# 慮憂大三的盟軍方西

安任

【本報訊】西盟方領袖，對北約盟軍在歐洲戰場上的進展，深感憂慮。西盟方領袖認為，北約盟軍在歐洲戰場上的進展，雖然在軍事上取得了一些勝利，但在政治上卻面臨著巨大的挑戰。西盟方領袖認為，北約盟軍在歐洲戰場上的進展，雖然在軍事上取得了一些勝利，但在政治上卻面臨著巨大的挑戰。西盟方領袖認為，北約盟軍在歐洲戰場上的進展，雖然在軍事上取得了一些勝利，但在政治上卻面臨著巨大的挑戰。



## 玻利維亞發現油田

原在該油田居住日本移民將獲遷徙

玻利維亞政府最近宣佈，在該國境內發現了一個巨大的油田。這個油田位於該國境內的一個偏僻地區，距離首都拉巴斯約一百公里。玻利維亞政府表示，這個油田的發現，將為該國的經濟發展帶來巨大的推動力。然而，由於該油田的發現，原居住在該油田附近的日本移民，將面臨被遷徙的命運。

## 開羅暴動的背景

林明

開羅暴動的發生，並非偶然。其背後有著深刻的社會和經濟背景。在戰時，開羅的物資供應極度匱乏，物價飛漲，這使得普通市民的生活陷入了絕境。此外，英國政府的政策也引起了當地人的不滿。他們認為英國政府在戰時的行為，損害了他們的利益。這些因素共同導致了開羅暴動的發生。

## 庫利科夫任華約總司令

奧加爾科夫任華約第一副總司令

蘇聯政府最近宣佈，任命庫利科夫為華約總司令，奧加爾科夫為第一副總司令。這一任命顯示了蘇聯在華約中的領導地位。庫利科夫和奧加爾科夫都是蘇聯著名的軍事將領，他們的任命將加強華約的戰鬥力。

## 中日貿易前景廣闊

朝日新聞述評

中日貿易的前景非常廣闊。隨著兩國關係的不斷改善，貿易往來將日益頻繁。朝日新聞認為，中日貿易的發展，將對兩國經濟產生深遠的影響。目前，中日貿易面臨著一些挑戰，但隨著兩國政府的不斷努力，這些挑戰將得到克服。

## 第二回：此心如水 飛雲報

去後三載

「元哥，你已經回來了，我已經等了三年。」元哥看著眼前的飛雲，心中湧起一股暖流。飛雲的歸來，對元哥來說，意義重大。三年來，元哥一直沒有放棄對飛雲的尋找。現在，飛雲終於回到了他的身邊，元哥感到一種前所未有的安心。

## 七彩的肥皂泡

三五三 真的林子

七彩的肥皂泡，在陽光下閃爍著五彩的光芒。這就像我們的生活一樣，充滿了無盡的變化和希望。真的林子認為，我們應該像肥皂泡一樣，勇敢地面對生活，追逐我們的夢想。每個人都應該擁有自己的七彩肥皂泡，讓生活變得更加精彩。

## 劍網塵絲

劍網塵絲

劍網塵絲，是江湖中的一段傳奇。它見證了無數英雄的崛起和衰落。劍網塵絲的故事，發生在一個充滿恩怨情仇的年代。在那個年代，江湖中充滿了爭鬥和殺戮。劍網塵絲的主人，是一個充滿智慧和勇氣的人。他的故事，被江湖中人傳頌了多年。

## 殺手

殺手

殺手，是一個充滿神秘色彩的职业。他們在黑暗中行走，執行著各種任務。殺手的故事，往往充滿了驚天動地的場面。在江湖中，殺手是一個受人敬畏的存在。他們的出現，往往伴隨著血和火。殺手的世界，是一個充滿了危險和挑戰的世界。



林說小

林說小，是一個充滿智慧和幽默的人。他的故事，往往讓人捧腹大笑。林說小的故事，發生在一個平凡的世界。他是一個普通的人，但他有著不平凡的經歷。林說小的故事，讓人感到溫馨和快樂。

## 一封沒有寄出的信

一封沒有寄出的信

一封沒有寄出的信，藏在一個角落，等待著被發現。這封信，是写给一個人的，但永遠沒有寄出。這封信的故事，發生在一個感人的年代。這封信的主人，是一個充滿愛和勇氣的人。他的故事，讓人感到動容。

## 香港

香港

香港，是一個充滿活力和魅力的城市。它擁有悠久的歷史和豐富的文化。香港的故事，是一個充滿了傳奇和夢想的故事。在香港，你可以感受到一種前所未有的自由和開放。香港是一個讓人愛不釋手的地方。

## 周總理

周總理

周總理，是中國人民的好領袖。他的故事，是中國現代史的一部分。周總理的一生，是為人民服務的一生。他的故事，讓人感到敬佩和欽佩。周總理的故事，是中國人民的精神財富。

## 二

二

二，是一個充滿了變化和挑戰的數字。它代表了許多不同的意義。二的故事，是一個充滿了智慧和勇氣的故事。二的故事，讓人感到驚心動魄。二的故事，是中國人民的精神財富。

## 三

三

三，是一個充滿了變化和挑戰的數字。它代表了許多不同的意義。三的故事，是一個充滿了智慧和勇氣的故事。三的故事，讓人感到驚心動魄。三的故事，是中國人民的精神財富。

## 四

四

四，是一個充滿了變化和挑戰的數字。它代表了許多不同的意義。四的故事，是一個充滿了智慧和勇氣的故事。四的故事，讓人感到驚心動魄。四的故事，是中國人民的精神財富。

## 五

五

五，是一個充滿了變化和挑戰的數字。它代表了許多不同的意義。五的故事，是一個充滿了智慧和勇氣的故事。五的故事，讓人感到驚心動魄。五的故事，是中國人民的精神財富。

## 六

六

六，是一個充滿了變化和挑戰的數字。它代表了許多不同的意義。六的故事，是一個充滿了智慧和勇氣的故事。六的故事，讓人感到驚心動魄。六的故事，是中國人民的精神財富。

## 七

七

七，是一個充滿了變化和挑戰的數字。它代表了許多不同的意義。七的故事，是一個充滿了智慧和勇氣的故事。七的故事，讓人感到驚心動魄。七的故事，是中國人民的精神財富。

## 八

八

八，是一個充滿了變化和挑戰的數字。它代表了許多不同的意義。八的故事，是一個充滿了智慧和勇氣的故事。八的故事，讓人感到驚心動魄。八的故事，是中國人民的精神財富。

## 九

九

九，是一個充滿了變化和挑戰的數字。它代表了許多不同的意義。九的故事，是一個充滿了智慧和勇氣的故事。九的故事，讓人感到驚心動魄。九的故事，是中國人民的精神財富。

## 十

十

十，是一個充滿了變化和挑戰的數字。它代表了許多不同的意義。十的故事，是一個充滿了智慧和勇氣的故事。十的故事，讓人感到驚心動魄。十的故事，是中國人民的精神財富。



# 文字改革

在陳懷周總理的驚濤駭浪中，文字改革的戰線上鬥爭同樣是激烈的。

二

十思不赦的「四人幫」，利用文字改革問題，攻擊、迫害改革派的周總理。一九五二年六月，中國文字改革委員會曾經將《第九次文字簡化方案（草案）》報送國務院審定。當時把持文教大權的張春橋，把方案（草案）押了兩個月之久，以後竟以文字改革的「歷史罪過」為藉口，推給正在海峽重慶市的周總理，逼退這「四人幫」一匪跡。

周總理抱病回京後，「四人幫」的挑撥，認真細緻地審閱了報告文件，並作了極為重要的指示。周總理說：「此事（簡化漢字），主講說了這麼長時間了！主席（喻文化漢字），主講說了這麼一點。」周總理首先向周總理作指示作準備，筆畫文字改革工作，周總理又說：「徵求群眾意見是毛主席的一貫政策（草案）的說明，和字形的指示」。周總理一直關心推行簡化字和推廣普及告訴我們的，現在普通話普及問題沒有過去

提得那麼多，不要普遍話，掛首懸額能簡單嗎？最後，周總理還進一步表示，要學普通話，同志們應學會，應該。想到周總理的病情，我們更憂心如焚，多麼盼望周總理能早日恢復健康啊！但是，萬萬沒有想到，我們還沒有來得及向周總理匯報近世的成就，就传来了敬愛的周總理逝世的噩耗。我們悲傷不已，肝腸欲裂，回憶周總理率領我們戰鬥的歷程，使我們更加懷念周總理指揮我們戰鬥的幸福情景。

三

周總理愛人民，人民愛戴周總理。回憶第一次全國青年進修學校學成續業畢業期間，周總理接見大會代表的情景，至今我們感到


萬分激動和鼓舞。一九五八年八月初，中南海碧波荡漾，景色格外秀麗。全體代表歡聚在國務院小禮堂前，個個面帶笑容，熱切地盼望周總理的到來。「來了！來了！」只見周總理手挽地向前面跑去。霎時，歡呼聲、鼓掌聲交織在一起。只有周總理在陳毅副總理陪同下走過來了。周總理面帶微笑，頻頻點頭。大家圍攔着周總理握手，向周總理問好，周總理向大家說：「毛主席教導我們，今天不能來看你們了。一個週到時期代表們的熱情，還激發了福建省大山鄉農民民代陳運四同志的手，弄得他很好啊！」並拉着吳山鄉農民民代陳運四同志的手，作他

聞

## 緬懷周總理對文字改革工作

# 對殺蟲藥的新評價

東 西 齋 集 看



在一篇分析美國發覺鴉片為患的長篇報告（一九七六年  
月二十八日）「華盛頓郵報」中，結尾提到：中國近年發  
現這個要緊問題雖然並沒有提出向中國學習，但曾在言  
道：「這一段困難在於其行則可」。

這一段困難確是「令人吃驚的」——其他國家在藥  
以外法英美去搜其他發覺辦法時，正在取得重大的進展，  
些辦法在美國竟被其為人所知的。舉例來說，中國每年希  
細小的鴉片生熟，其少於其他地區的那。」

賀念年

大  
公  
園

利用者甚大數，提高了甘蔗產量，並獲得了經濟上的發展起來的。現在，在湖南黔陽地區六個生產區開始生產。

在成功地使用介介先蟲，保護了防禦防止甘蔗飛蟲。現在，每個年都可以吃。

陳凡

# 圍繞魯迅著作出版的問題之一場搏鬥

[illegible]

# 世界上的活火山

投的努力而獲得。農藝、農業的體力勞動，較多的縣份之一——當地。

果處過去是用粗棉織成的方法來用防蟲枝線穿，不備費錢與機具，而且設備極其

這三種現象，固然與殺蟲藥使用便利有關，但製造者應盡

農藝的能力方面，殺毒也大量地現出來要用有準的工作品，才能完成這項工作。犧牲某些人的健康性；某些人性的辦說：在那些國家裏面，

兩個星期前，非洲伊拉爾吉亞的奈拉剛果火山突然爆發，一共有五個孔穴由山頂噴落石，切斷了五條公路，講及一個城市被毀壞，造成了一生生命財產損失。

現在有三種：即活火山，死火山和休眠火山。在人類歷史以前爆發過，迄止沒有重新爆發的火山叫死火山，在人類歷中爆發過後以後長期於平靜時但仍有可能隨時再度噴火，經常的間隔時期變化的火山叫活火山。

不過，火山和其他自然現象一樣，是不斷發展變化着的。三萬年以前的世界火山之多並沒有一個嚴格的界線，因而對於死火山和休眠火山更不能確定的奈拉剛果火山，這次更不能發覺成一座死火山。

比它遠就從遠邊發達，只是一座死火山，但它從來就沒有爆發過了。

世界上所有的火山數量是很多的，在過去的四百多年內所爆發過的活火山就有五百多座。它的分布是很廣闊的，大約可以分爲三個帶，即環太平洋火山帶（也有稱爲「大西洋洋火」）、大西洋火山帶以及非洲火山帶。奈拉剛果火山就在第三帶上。

環太平洋火山帶可以分为南東、西南兩環。「西

# 搜身記

**香港**

**一事**

此地，倒幕的事體傳到這裏上輩就都上了單說，要查辦。

治而後自，要是獨個兒夜歸，行徑僻靜的，方被人「割死牛」，那是完全不可能的事。在我上述事情已可空閒見。我住在頂樓的大廈的樓中就曾遇有禁止止一次，而在我所談說的親友中，也有過這樣的遭遇。夜歸，在我不來說，是慣常事，可幸自己還沒有遇到過被劫害這種惡果。當然不敢擔保以後不會遭遇到。可是在最近，我却亲身經歷了另一種別等事，也是跟治安有關的人，或者說是跟治安當局的人員來商。

星期六下午，外出回家，就在居處對口的轉角，迎面走來三名家穿制服的人，看樣子，大概是經過該處吧。這本來是一件平常事，我沒加理會，繼續前行，可是，背後一個聲音首先在對我叫喊：『喂，過來，過來！』聲音是

氣，我回頭過去一看，剛開始還以為的穿制服的人，他們以手勢要示幹什麼。我摸不清楚他意思，只好走了過去。

『你到哪裏去？』當中一個問道。

這句沒頭沒腦的問話，着实使我呆了一陣，我沒有回答；他心裏奇怪他們為什麼向一個路人發問這樣的話。

**搜身記**

『現在要在你身上找一問題』的語調聲響得挺緊急的。同時三人立即包圍起來，組成一個新月形，把我包圍起來。我感到那態度重了，不能不打醒精神應對了。

『到甚麼地方回來？』我答：

『去找朋友玩。』

『到什麼地方找？』

『九龍什麼地方？』聲音是

紅腫的。

『你的朋友是幹什行的？』

你們一邊翻着，一邊問，追上面

我到面站立，舉起雙手，一邊

這時我感到周圍人身的侮辱却毫無辦法，但在那種情況下却毫無關係。

本來，我身上什麼也沒有帶，要搜，是最簡單也沒事的。可是他們似有意刁難，在身上下搜查，不過像又伸伸手我的襯衫口袋取出一疊名片和一本地址簿，一張一張、一片一片地翻閱，

田 穎

我愕然了，原來我被懷疑是有鬼。我們懷疑你不開工藏有一部小本子，上寫些什麼人的住址還是這樣的，我看了兩下，上面寫的太意是「捉奸偷盜」什麼高的大意也只好照錄假名目，手續完了以後，才對我說：『手續可以走了。』我一副邁出步的時候，背後又傳來一個哈哈的笑聲，多謝你們良合作。」我心裏細細咀嚼。

在目前治安惡劣的情況下，警官搜查行人本來就是家常便飯也是確實的。但我並不以此為憂，要因人而起，除非認為確有必要，不能亂來，更不能隨意疑難。如果超出這個範圍，那就是濫用職權造成的後果不是「警民合作」，而是民怨沸騰。

學上一定的成就，是否值得？

美國國際發展局在化學科學的文字下，對動力主義上一位馬來農業家進行研究。

殺蟲藥既可以用驅逐蚊蠅、牛來清除傳染病、瘧疾、河盲等傳染病，又可以消除除害蟲。這三倍增加，才能將使用量減至兩倍或三倍的增額。

能力之後，殺蟲藥的使用就必須用適當的劑量，才能在人類組織中發現了殺蟲藥痕跡，因而不得出結論。

如果得不到結果，則馬兒走幾英里內的手。

人類的製造業生產出口，但這些都屬於表面文章，應隱故事。

例如，DDT自一九二二年起已經禁止在美國使用，一家美國公司却仍然繼續生運和出口，銷到外國使用，單是一九七五年，就賣出去四百萬噸。前面所說的損害人類神經的「D.D.T」，現在仍然賣到墨西哥、印尼及台灣使用。危害美國的化學品，當然也會危害到其他的人，也危害到這個世界在他們考慮之內。

不少科學家指出，這一代的殺蟲藥曾經到達了應該停止使用的時期。但是在試驗中的動物上發現了癌腫，在人類組織底細胞上發現了殺蟲藥痕跡，因而不得出結論。

此外，一位昆蟲學家因作了預測，如果用移植的薺菜。

移植的薺菜

一位昆蟲學家因作了預測，如果用

要噴射八次殺蟲藥就可以保證棉花不受毒蟲襲擊，現在只要一季噴射四次，也就不能保護好苦蕒都能殺死。

中國昆蟲學家的成就，原因想必在此。

梅

在朋友家裏，吃到了別樣口味的薺菜餡子，為之頗感意外。

養成了其後方法，那麼一千到一千五十年，將會擁有有效的殺蟲藥來應付苦蕒了。

他們擔心會出現一種惡性循環：殺蟲藥的出現，使得美國農民的精作越來越粗放而不情耕種又使被英國國產多利殺蟲藥經過多次對殺蟲藥不發生作用時，美國農業將如何呢？他們不想像了！他們為什麼希望於殺蟲藥以外尋找新的辦法？為什麼提到以治蟲病的親死。

養成了其後方法，那麼一千到一千五十年，將會擁有有效的殺蟲藥來應付苦蕒了。

他們擔心會出現一種惡性循環：殺蟲藥的出現，使得美國農民的精作越來越粗放而不情耕種又使被英國國產多利殺蟲藥經過多次對殺蟲藥不發生作用時，美國農業將如何呢？他們不想像了！他們為什麼希望於殺蟲藥以外尋找新的辦法？為什麼提到以治蟲病的親死。

……一位昆蟲學家因

人類的殺蟲藥的生產，可是殺蟲藥的生產，或出口，但這些藥的生產，表面文章，應應故事。

例如，DDT，已整整三十二年已經禁止在美國使用，一家美國公司却仍然繼續生產和出口，銷到外國使用，單是一九七五年，就賣出去四百萬噸。前面所說的損害人類神經的，現在仍然賣到墨西哥、印尼及台灣使用。危害美國人的化學品，當然也會危害到其他人，但這問題卻非末在他們考慮之內。

不少科學家指出，這些殺蟲藥已經到達了應該禁止使用的時期。他們在試驗中的動物上發現了癌腫，在人類體內組織上發現了殺蟲藥痕跡，因而得出結論，如果長期使用後，

一種止痛藥，另外一種流行病——迴期速，美國更加難以醫治。

增多，被認為是他對殺蟲藥的壓力和抵抗力的下降。斯里蘭卡在那以前已經禁止使用DDT，因為它已足以引起外瘡，以致不能防止流行症。又報告說，在一個中，剛果，去在一個中，就對人類多次殺蟲藥中毒，現在就是那一季噴射四十次，也不能防止這種毒都能殺死。

一位昆蟲學家因此，作此預制，如果再

移殖的齊萊

一位昆蟲學家因

他們擔心，殺蟲藥的出現，使得美國農業的耕作速度又放，而不精耕細作，而使美國農業，對殺蟲藥的依賴過多。到了殺蟲藥不要工作時呢？他們不想像了。他們為什麼希望，在於殺蟲藥以外尋找新辦法，為什麼提到，以根治病？中國昆蟲學家的成就，原因想必在此。

在朋友家裏，吃到了別樣口味的齊萊，較子為之類，感意外。

……一位昆蟲學家因

人類的殺蟲藥的生產，可是殺蟲藥的生產，或出口，但這些藥的生產，表面文章，應應故事。

例如，DDT，已整整三十二年已經禁止在美國使用，一家美國公司却仍然繼續生產和出口，銷到外國使用，單是一九七五年，就賣出去四百萬噸。前面所說的損害人類神經的，現在仍然賣到墨西哥、印尼及台灣使用。危害美國人的化學品，當然也會危害到其他人，但這問題卻非末在他們考慮之內。

不少科學家指出，這一代的殺蟲藥已經到達了應該禁止使用的時期。他們在試驗中的動物上發現了癌腫，在人類體內組織上發現了殺蟲藥痕跡，因而得出結論，如果長期使用後，

一種止痛藥，另外一種流行病——迴期速，美國更加難以醫治。

增多，被認為是他對殺蟲藥的壓力和抵抗力的下降。斯里蘭卡在那以前已經禁止使用DDT，因為它已足以引起外瘰癧，以致肺結核流行症，又告發，在一年中，剛果去，在一個美國人對第八次殺蟲藥試驗中，現在就是「一季噴四次，也不能達到青蟲都能殺死」。

一位昆蟲學家因此作此預制，如果再

移殖的齊萊

一位昆蟲學家因

他們擔心，殺蟲藥的出現，使得美國農業的耕作速度又放，而不精耕細作，而使美國農業，對殺蟲藥的依賴過多。到了殺蟲藥不要工作時呢？他們不想像奇達，他們為什麼希望，在於殺蟲藥以外尋找新辦法，為什麼提到，以根治病，中國昆蟲學家的成就，原因想必在此。

在朋友家裏，吃到了別樣口味的齊萊，較子為之類，感意外。











### 澳門出口去年增六成

#### 西歐市場為最大主顧

【本報訊】一九七六年是澳門對外貿易發展最大的一年。全年出口貿易總值達一億零九百萬元，較一九七五年增加百分之六十。其中，西歐市場為最大主顧，佔出口總值的百分之三十五。去年澳門出口貿易的統計，截至去年十一月止，澳門的出口貿易總值已達一億零九百萬元，較一九七五年增加百分之六十。去年澳門出口貿易的統計，截至去年十一月止，澳門的出口貿易總值已達一億零九百萬元，較一九七五年增加百分之六十。

### 許多中小型皮鞋廠 接滿了春節前訂單

#### 有些交貨期還要排到春節後

【本報訊】據鞋業人士說，目前香港有許多中小型皮鞋廠，已接滿了春節前的訂單。有些交貨期還要排到春節後。由於春節前是皮鞋銷售旺季，許多皮鞋廠都忙得不可開交。有些交貨期還要排到春節後。

### 印尼對道林紙入口 最近列入限制範圍

#### 對日前各種貨物亦少來信用證

【本報訊】印尼對道林紙入口，最近列入限制範圍。對日前各種貨物亦少來信用證。印尼政府為了保護國內紙業，對道林紙入口實施了限制措施。此外，對日前的各種貨物，信用證的使用也受到了限制。

### 美訂充皮具再增 部分供貨商銷貨已付運

【本報訊】美訂充皮具再增，部分供貨商銷貨已付運。美國對皮具的需求持續增長，許多供貨商已經將貨物發運。這反映了美國市場對皮具的強勁需求。

### 外國旅客到非律賓 去年增加達兩成多

#### 旅遊外匯收入超過廿三億美元

【本報訊】去年到非律賓的外國旅客增加達兩成多，旅遊外匯收入超過廿三億美元。菲律賓旅遊業在去年取得了顯著增長，吸引了大量外國旅客。旅遊外匯收入也創下了新高。

### 澳洲首季對外貿易順差創紀錄

【本報訊】澳洲首季對外貿易順差創紀錄。澳洲在第一季度的貿易表現非常強勁，順差達到歷史最高水平。這主要得益於出口貿易的增長。

### 南朝鮮紗價跌 個別紗商仍求將貨脫手

【本報訊】南朝鮮紗價跌，個別紗商仍求將貨脫手。由於市場需求疲軟，南朝鮮紗價出現下跌。一些紗商為了回籠資金，紛紛尋求將庫存紗貨脫手。

### 股市大皮牛 交投只得二千多萬

【本報訊】股市大皮牛，交投只得二千多萬。儘管股市表現強勁，但成交量卻相對較低。這可能反映了投資者對市場前景的謹慎態度。

| 日期    | 項目  | 數值  |
|-------|-----|-----|
| 1月27日 | ... | ... |
| 1月28日 | ... | ... |
| 1月29日 | ... | ... |
| 1月30日 | ... | ... |
| 1月31日 | ... | ... |

### 來續柑蕉柑蜜 香吃橙甜崗羅

#### 銷場越來越越田沙西廣

【本報訊】來續柑蕉柑蜜，香吃橙甜崗羅。廣西田沙地區的柑橘和蜜柚銷場越來越好。當地農民紛紛擴大種植面積，以滿足市場需求。

### 創去年第二低水平 日上月百貨銷售額

【本報訊】創去年第二低水平，日上月百貨銷售額。由於經濟環境的影響，百貨銷售額出現了下降。這反映了消費市場的疲軟。

### 食米成近六千包 食米成近六千包

【本報訊】食米成近六千包。食米供應緊張，價格上漲。政府呼籲市民節約用糧，以緩解供應壓力。

### 金市疲中帶軟 美鈔與美匯價一致報低

【本報訊】金市疲中帶軟，美鈔與美匯價一致報低。金價和匯價均呈現疲軟態勢，反映了市場對經濟前景的擔憂。

### 拆借近款活躍 銀行拆息堅穩

【本報訊】拆借近款活躍，銀行拆息堅穩。銀行間的拆借活動非常活躍，拆借利率保持穩定。這反映了金融市場的流動性良好。

### 加去年外貿盈餘 比上年大獲進展

【本報訊】加去年外貿盈餘，比上年大獲進展。加拿大在去年的外貿表現非常強勁，盈餘顯著增加。這主要得益於出口貿易的增長。

### 美訂充皮具再增 部分供貨商銷貨已付運

【本報訊】美訂充皮具再增，部分供貨商銷貨已付運。美國對皮具的需求持續增長，許多供貨商已經將貨物發運。這反映了美國市場對皮具的強勁需求。

| 日期    | 項目  | 數值  |
|-------|-----|-----|
| 1月27日 | ... | ... |
| 1月28日 | ... | ... |
| 1月29日 | ... | ... |
| 1月30日 | ... | ... |
| 1月31日 | ... | ... |

| 日期    | 項目  | 數值  |
|-------|-----|-----|
| 1月27日 | ... | ... |
| 1月28日 | ... | ... |
| 1月29日 | ... | ... |
| 1月30日 | ... | ... |
| 1月31日 | ... | ... |

#### TOHO LINE

日本東方輪船有限公司

| 船名  | 航線     | 日期    |
|-----|--------|-------|
| 大和丸 | 歐洲定期航線 | 一月廿八日 |
| 大和丸 | 歐洲定期航線 | 二月廿九日 |

#### WORLD LINE

世界輪船有限公司

| 船名  | 航線     | 日期    |
|-----|--------|-------|
| 大和丸 | 歐洲定期航線 | 一月廿八日 |
| 大和丸 | 歐洲定期航線 | 二月廿九日 |

#### EASTERN SHIPING LINES

東方郵船有限公司

| 船名  | 航線     | 日期    |
|-----|--------|-------|
| 大和丸 | 歐洲定期航線 | 一月廿八日 |
| 大和丸 | 歐洲定期航線 | 二月廿九日 |

#### 日本郵船株式會社

日本郵船株式會社

| 船名  | 航線     | 日期    |
|-----|--------|-------|
| 大和丸 | 歐洲定期航線 | 一月廿八日 |
| 大和丸 | 歐洲定期航線 | 二月廿九日 |



今日明日出口船期表在第十二版

九口船期表

| 船名                   | 往來港口 | 月 | 日  | 公司 |
|----------------------|------|---|----|----|
| PAULA HOWALDT        | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| HUPEH                | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| CHEVALIER ROSE       | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| MUSE                 | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| STELLA LYNES         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| HUGUENOT             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| KOTA PANJANG         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| TUNG HAI No. 6       | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| LYCHEE KING          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| CLARA MAERSK         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| RAMONVERETT          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| DON AMBROSIO         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ANDERS MAERSK        | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ST. STATESMAN        | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| STRAAT LUANDA        | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PRINCE FIELD         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| LUCULENT             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| HALLIDIS             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ENG, KWIATKOWSKI     | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| DAIWA MARU           | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| STRAAT MAGELHAEN     | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| LINDO                | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ATLANTIC TRADER      | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| COLOMBIA MARU        | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| AXEL MAERSK          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| STRAAT FRESCO        | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| NLDEJIMA             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ASARA                | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| RAGNA BAKKE          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| LUTOMER              | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| KENKAI MARU          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| NAGARAJ              | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| GULF ANCHOR          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ANDROS               | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| BULSOOK              | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| TAILINGSHAN          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| TUNG FAU             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| HOUN MARU            | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| WABJABA              | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PACIFIC BEAR         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| SLFINANCE            | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| RAINBOW              | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| TA TUNG              | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| LAMMA ISLAND         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PING ON              | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| KOTA SABAS           | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| MARITIME GRACE       | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| F.FRIENDSHIP         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| SARUNTA III          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PRES, LINCOLN        | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| WYOMING              | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| MARY STAR            | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| KOTA MOLEK           | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PEARL ISLAND         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| HAMBURG EXPRESS      | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| BENLOYAL             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| HAI HSUNG            | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| MANO No. 1           | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| MARCHEN MAERSK       | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| MAKEVERETT           | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PRES, POLK           | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| YEH YUNG             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PRIMOYER             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| TAKASAGO MARU No. 12 | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| FLORISHING COUNTRY   | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| EASTERN MINCON       | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| KORYU MARU           | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| YANNIS               | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| HUEI LAI No. 8       | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| VENUS                | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PEARL STAR           | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ORT, ENTERPRISE      | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ARYA SHAD            | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PRIVOLIE             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| KARL MARX            | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ELBELAND             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| TATRA                | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| EVER SPRING          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| FOH KIM              | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| DYNAMIC ACE          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ASIA CAR             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |

今日明日出口船期表在第十二版

九口船期表

| 船名                   | 往來港口 | 月 | 日  | 公司 |
|----------------------|------|---|----|----|
| PAULA HOWALDT        | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| HUPEH                | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| CHEVALIER ROSE       | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| MUSE                 | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| STELLA LYNES         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| HUGUENOT             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| KOTA PANJANG         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| TUNG HAI No. 6       | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| LYCHEE KING          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| CLARA MAERSK         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| RAMONVERETT          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| DON AMBROSIO         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ANDERS MAERSK        | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ST. STATESMAN        | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| STRAAT LUANDA        | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PRINCE FIELD         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| LUCULENT             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| HALLIDIS             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ENG, KWIATKOWSKI     | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| DAIWA MARU           | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| STRAAT MAGELHAEN     | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| LINDO                | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ATLANTIC TRADER      | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| COLOMBIA MARU        | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| AXEL MAERSK          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| STRAAT FRESCO        | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| NLDEJIMA             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ASARA                | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| RAGNA BAKKE          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| LUTOMER              | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| KENKAI MARU          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| NAGARAJ              | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| GULF ANCHOR          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ANDROS               | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| BULSOOK              | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| TAILINGSHAN          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| TUNG FAU             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| HOUN MARU            | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| WABJABA              | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PACIFIC BEAR         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| SLFINANCE            | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| RAINBOW              | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| TA TUNG              | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| LAMMA ISLAND         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PING ON              | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| KOTA SABAS           | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| MARITIME GRACE       | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| F.FRIENDSHIP         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| SARUNTA III          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PRES, LINCOLN        | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| WYOMING              | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| MARY STAR            | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| KOTA MOLEK           | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PEARL ISLAND         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| HAMBURG EXPRESS      | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| BENLOYAL             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| HAI HSUNG            | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| MANO No. 1           | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| MARCHEN MAERSK       | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| MAKEVERETT           | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PRES, POLK           | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| YEH YUNG             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PRIMOYER             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| TAKASAGO MARU No. 12 | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| FLORISHING COUNTRY   | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| EASTERN MINCON       | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| KORYU MARU           | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| YANNIS               | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| HUEI LAI No. 8       | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| VENUS                | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PEARL STAR           | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ORT, ENTERPRISE      | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ARYA SHAD            | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PRIVOLIE             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| KARL MARX            | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ELBELAND             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| TATRA                | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| EVER SPRING          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| FOH KIM              | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| DYNAMIC ACE          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ASIA CAR             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |

今日明日出口船期表在第十二版

九口船期表

| 船名                   | 往來港口 | 月 | 日  | 公司 |
|----------------------|------|---|----|----|
| PAULA HOWALDT        | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| HUPEH                | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| CHEVALIER ROSE       | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| MUSE                 | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| STELLA LYNES         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| HUGUENOT             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| KOTA PANJANG         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| TUNG HAI No. 6       | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| LYCHEE KING          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| CLARA MAERSK         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| RAMONVERETT          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| DON AMBROSIO         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ANDERS MAERSK        | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ST. STATESMAN        | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| STRAAT LUANDA        | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PRINCE FIELD         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| LUCULENT             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| HALLIDIS             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ENG, KWIATKOWSKI     | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| DAIWA MARU           | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| STRAAT MAGELHAEN     | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| LINDO                | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ATLANTIC TRADER      | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| COLOMBIA MARU        | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| AXEL MAERSK          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| STRAAT FRESCO        | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| NLDEJIMA             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ASARA                | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| RAGNA BAKKE          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| LUTOMER              | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| KENKAI MARU          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| NAGARAJ              | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| GULF ANCHOR          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ANDROS               | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| BULSOOK              | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| TAILINGSHAN          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| TUNG FAU             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| HOUN MARU            | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| WABJABA              | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PACIFIC BEAR         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| SLFINANCE            | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| RAINBOW              | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| TA TUNG              | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| LAMMA ISLAND         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PING ON              | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| KOTA SABAS           | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| MARITIME GRACE       | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| F.FRIENDSHIP         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| SARUNTA III          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PRES, LINCOLN        | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| WYOMING              | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| MARY STAR            | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| KOTA MOLEK           | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PEARL ISLAND         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| HAMBURG EXPRESS      | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| BENLOYAL             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| HAI HSUNG            | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| MANO No. 1           | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| MARCHEN MAERSK       | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| MAKEVERETT           | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PRES, POLK           | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| YEH YUNG             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PRIMOYER             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| TAKASAGO MARU No. 12 | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| FLORISHING COUNTRY   | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| EASTERN MINCON       | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| KORYU MARU           | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| YANNIS               | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| HUEI LAI No. 8       | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| VENUS                | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PEARL STAR           | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ORT, ENTERPRISE      | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ARYA SHAD            | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PRIVOLIE             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| KARL MARX            | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ELBELAND             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| TATRA                | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| EVER SPRING          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| FOH KIM              | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| DYNAMIC ACE          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ASIA CAR             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |

今日明日出口船期表在第十二版

九口船期表

| 船名               | 往來港口 | 月 | 日  | 公司 |
|------------------|------|---|----|----|
| PAULA HOWALDT    | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| HUPEH            | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| CHEVALIER ROSE   | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| MUSE             | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| STELLA LYNES     | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| HUGUENOT         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| KOTA PANJANG     | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| TUNG HAI No. 6   | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| LYCHEE KING      | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| CLARA MAERSK     | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| RAMONVERETT      | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| DON AMBROSIO     | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ANDERS MAERSK    | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ST. STATESMAN    | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| STRAAT LUANDA    | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PRINCE FIELD     | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| LUCULENT         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| HALLIDIS         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ENG, KWIATKOWSKI | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| DAIWA MARU       | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| STRAAT MAGELHAEN | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| LINDO            | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ATLANTIC TRADER  | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| COLOMBIA MARU    | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| AXEL MAERSK      | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| STRAAT FRESCO    | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| NLDEJIMA         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ASARA            | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| RAGNA BAKKE      | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| LUTOMER          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| KENKAI MARU      | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| NAGARAJ          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| GULF ANCHOR      | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| ANDROS           | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| BULSOOK          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| TAILINGSHAN      | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| TUNG FAU         | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| HOUN MARU        | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| WABJABA          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PACIFIC BEAR     | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| SLFINANCE        | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| RAINBOW          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| TA TUNG          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| LAMMA ISLAND     | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PING ON          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| KOTA SABAS       | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| MARITIME GRACE   | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| F.FRIENDSHIP     | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| SARUNTA III      | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| PRES, LINCOLN    | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |
| WYOMING          | 歐洲   | 1 | 27 | 三和 |



